



architektonická a konstrukční soutěž
Lávka přes řeku Berouнку v Hlásné Třebaně

soutěžní podklady

P05 PORTFOLIO VÝSTUPŮ Z PARTICIPAČNÍHO SETKÁNÍ

Setkání

Dne 13.4.2017 proběhlo v Hlásné Třebani participační setkání s místními obyvateli. Cílem tohoto setkání bylo získat podněty před zpracováním zadání architektonické soutěže na novou pěší lávku přes řeku Berounku. Řešen byl především stav, vzhled, funkčnost či symbolika současné lávky a jejího bezprostředního okolí, ale i náplň lávky nové. Participačního setkání se aktivně zúčastnilo celkem 29 místních obyvatel, mezi přítomnými byli i zástupci vedení obce.

Ve třech pracovních skupinách byly postupně diskutovány okruhy otázek: Klady současného stavu, Zápory současného stavu a Aktivity spojené s budoucí podobou lávky. Všechny výstupy byly průběžně zaznamenány na pracovní archy. Jestliže se některé z témat týkalo konkrétního místa, bylo pod příslušným číslem označeno v mapě. Na závěr dostali všichni účastníci barevná lepítka. Každý tak mohl udělit prioritní body tématům, která se mu zdála nejpodstatnější.

Výstupy z každé pracovní skupiny jsou odlišné. Závěrečný přepis je sumarizací všech témat, která během setkání zazněla. Pokud se stejné téma objevilo u dvou nebo dokonce u všech tří pracovních skupin jsou jejich prioritní body sečteny.



Klady současného stavu

Na první pohled je zřejmé, že současná lávka představuje pro místní obyvatele důležité a nepostradatelné spojení se Zadní Třebaní. Ač Hlásná Třebaň již počtem obyvatel sousední obec přerostla, občanské vybavenosti zde zůstalo poskromnu. Lávka je nezbytná zejména pro přístup k vlakovému nádraží (trať Praha – Beroun), ke škole, ale pro turisty a cyklisty mířící do Brd či do okolí Karlštejna.

Místní vnímají lávku jako důležitou stavbu také kvůli jejímu umístění. Jedná se o jednu z největších staveb široko daleko a její odstup od okolní zástavby jí dává vyniknout z mnoha směrů. Obecně je prostor kolem řeky považován za nejvýznamnější a nejnavštěvovanější veřejný prostor v obou obcích. Je to místem rekreace, ale i běžného každodenního setkávání se sousedy jdoucími na vlak. Díky omezenému provozu se na lávce a v jejím předprostoru cítí bezpečně a mohou se zde bez problémů pohybovat i sami děti.

Zápory současného stavu

Obyvatele Třebaně zdá se nejvíce trápí neukázněná cyklisté, kteří nerespektují zákaz jízdy. Lávka má úzký profil a střet pěšího s cyklistou považují za akutní riziko. Všechny pracovní skupiny řešili absenci parkovacích stání v blízkosti lávky, zejména K+R pro vystupování na vlak. Ocenili by i dlouhodobá parkovací stání. Vzhledem k omezeným veřejným prostorům obce však toto bylo některými uznáno za nereálné.

Lávka je v současné době ve velmi špatném technickém stavu. Dvě velké povodně, postupné opravy a úpravy se podepsali na její vitalitě i vzhledu. Povrch lávky, dřevěné prachce, jsou při přejíždění na kole velice hlučné, v zimě namrzají a kloužou, navíc jejich údržba či výměna jsou značně komplikované. Z Hlásné Třebaně je vstup na lávku zajištěn přístupovou rampou. Na straně druhé končí několik schodů pod úrovní nádražního peronu a napojení na okolní pobřežní pěšiny také není vhodně řešené. U jednoho z pracovních stolů bylo velkým tématem nevyvážený

vztah obou obcí k lávce. Lávka nese středotlaké potrubí plynovodu. Potrubí je nevzhledné, ale nezbytné a musí se s ním počítat i na budoucí lávce.

Aktivity a budoucí podoba lávky

Obyvatelé obce by si představovali elegantní lehkou stavbu, která bude v harmonickém vztahu s okolní přírodou a zároveň učiní z obou břehů reprezentativní prostranství. Některé pracovní skupiny považovali též za důležité uvažovat o otázce automobilové dopravy. Jednou z variant bylo např. zpřístupnění lávky autům záchranné služby, která přijíždí z opačného břehu a musí celou oblast komplikovaně a zdlouhavě objíždět. Nesporně důležité jsou i úvahy o chování lávky a jejích předprostorů během povodní.

Důležitou roli zde hraje a bude hrát rekreace – koupání, vodáctví, rybaření, hasičská zápolení, procházky, kulturní akce a průvody atd. Také vzhledem ke značnému počtu turistů a výletníků by bylo vhodné lépe lávku napojit na okolní pobřežní pěšiny, zlepšit a zpříjemnit tak průchodnost okolí.

Závěr

Výsledkem celého setkání nejsou jen sebraná data, ale i zapojení místních obyvatel do procesu uvažování o tvorbě veřejného prostoru. Věříme, že sebrané postřehy napomohou k lepšímu pochopení místa a nahlédnutí do myslí jeho uživatelů. Neberte prosím uvedená data jako statická fakta, ale spíše podněty pro zamyšlení a jako podklad pro vlastní analýzu.



- 29 důležité spojení**
vlak - Beroun/Praha, Zadní Třebaň - škola, hospoda, vede tudy turistická a cyklo trasa, přístup do Brd
- 18 lávka ve vztahu k okolí a přírodě**
harmonie spojení lávky, řeky a okolní přírody, východ a západ slunce, génius loci, ikona, místo má architektonický potenciál
- 10 klidný provoz a bezpečí**
lávka je pouze pro pěší a cyklisty
- 4 promenáda kolem řeky**
nejkvalitnější, nejvyužívanější veřejný prostor z obou obcí, místo na procházky (v mapě č. 1)
- 3 vzhled lávky**
subtilita, patina
- 3 místo setkání**
úzké a frekventované místo, lidé se zde snadno potkají a zastaví se na kus řeči, lidé v okolí pracující na zahrádkách
- 3 lávka neumožňuje splavnost řeky velkými loděmi**
- 3 bezpečný přístup na lávku**
nástupní prostor lávky je chráněn vůči autům (v mapě č. 2)
- 2 dojezd autem k lávce**
autem se dá dojet až k lávce, což usnadňuje zejména spojení k vlakovému nádraží (v mapě č. 2)
- 2 rekreace u řeky**
brushení, skoky do vody, vodáci, požární cvičení

- 1 výhledy**
pohled od jezu na lávku (v mapě č. 3), pohled z lávky proti proudu řeky, z lávky se dobře fotografuje obec i okolí, vyhlídka nad řekou

příjezd k vodě autem

příjezd a vjezd do vody pro hasiče (v mapě č. 4)

odolnost a přizpůsobivost vůči povodni

lávka vydržela 2 velké povodně - existuje tedy časová rezerva pro návrh nového řešení, stávající opatření snižující následky povodní - sklopné zábradlí

vedení plynovodu

lávka nese potrubí STL

bezbariérovost

bezbariérový přístup na lávku z Hlásné Třebaně

1 body priority

- 17 nevhodné řešení pro pojiždění cyklisty (a koňmi)**
úzký profil lávky, neoddělený provoz cyklistů a pěších, lávka nabádá k porušení zákazu jízdy, neukázněnost cyklistů, nebezpečí střetu, nutno řešit zásahy policie, lávka není dimenzována na hmotnost koně
- 9 absence parkování**
zejména absence K+R pro vystupování na vlak (nebezpečné zastavování a vystupování přímo na hlavní komunikaci, v mapě č. 4), dlouhodobé parkování (nejasný názor mezi obyvateli, pravděpodobně by nešla zajistit dostatečná kapacita), stání pro kola a motocykly
- 9 povrch lávky**
nevhodný pochozí povrch, prkna se kroutí, praskají, za mokra kloužou, v zimě namrzají, složitá údržba, rantl zamezuje odklizení nečistot, přejíždění pražců na kole je hlučné
- 7 vzhled**
zastaralý vzhled poplatný době vzniku, barva, způsob vzniku, nosné pilíře
- 7 nevyvážený vztah k lávce mezi obcemi**
lávka a starost o ni je břemenem pouze pro Hlásnou Třebaň, vzhledem k umístění železniční trati jsou obyvatelé Hlásné Třebaně na lávce více závislí, přesto je značně využívána i z druhé strany
- vedení plynovodu**
5 lávka nese potrubí STL, které musí být zachováno i na lávce budoucí, nevzhledné potrubí

- 4 návaznost na okolní cesty**
nevhodné řešení napojení na pěšinu kolem řeky v Zadní Třebani (v mapě č. 5), na straně Hlásné Třebně nelze projít k jezu (v mapě č. 6, soukromý pozemek)
- 3 automobilová doprava**
chybí možnost využití lávky také pro automobilovou dopravu
- 2 špatný technický stav**
- 2 nedostatečné osvětlení**
neosvětlené části lávky
- 2 odolnost a přizpůsobivost vůči povodni**
dnes nedostatečné, nefunkční řešení, zábradlí nelze sklopit, lávka by měla mít co nejméně pilířů, být vyšší nebo zvedací
- 2 CHKO**
složitě vyjednávání
- 2 skákání z lávky do vody**
nebezpečí úrazu, je zde málo vody
- 2 jediný dostupný přechod přes řeku**
je nutné zabezpečit provoz přes řeku během stavby nové lávky
- 1 bezbariérovost**
na straně Zadní Třebaně chybí bezbariérový přístup na vlakové nádraží a celkové řešení přístupových cest není vhodné (v mapě č. 5)

přístup k vodě

vzhledem k rekreačnímu užívání řeky není přístup k vodě dobře řešen

absence celkové studie na veřejných prostor

-
- 3** body priority

- 8 vzhled lávky**
elegantní a lehká stavba, příjemné barvy, materiál, vyvážené křivky
- 8 automobilová doprava**
možnost využití mostu pro místní dopravu, v minulosti bylo uvažováno o mostu pro automobily v blízkosti jezu (v mapě č. 7)
- 6 hasiči**
přístup k vodě autem (v mapě č. 4) , zbudovat průsak pro čerpání vody, přístup k vodě s motorovou lodí - zejména během povodní, při záchraně tonoucího
- 5 koupání**
schody do vody, molo
- 5 automobilová doprava záchranného systému**
umožnit přejezd lávky automobilům záchranné služby
- 5 lávka ve vztahu k okolí a přírodě**
dominantní postavení v obci, reprezentativní prostor
- 4 místo setkávání v létě**
stánek s občerstvením, místo pro neformální setkávání a dialog
- 4 promenáda**
lávku lépe napojit na promenádu kolem řeky (v mapě č. 1)
- 3 snadná údržba**
co nejméně prvků zachytávající nepořádek a vyvolávající potřebu čistit, neumísťovat lavičky, aby se neshlukovali lidé a nedělali nepořádek
- 3 oddělený provoz**
fyzické oddělení prostorů pro cyklisty a chodce
- 2 zpříjemnění nástupu na lávku**
změkčení prostoru - strom, lavička (v mapě č. 8)
- 2 využití prostoru před lávkou**
nová náves, příjemný veřejný prostor (v mapě č. 9)
- 2 bruslení**
- 2 rybáři**
vyhlášené místo pro rybolov
- 2 výhlídka**
vyhlídka z lávky na řeku, rybáře, prostor pro kochání, konání svateb, slavení významných událostí
- 2 orientační systém**
zlepšit, zprehlednit
- 2 cyklostezka podél řeky**
převést stávající cyklotrasu z hlavní komunikace na břeh řeky v Hlásné Třebani (soukromé pozemky)
- 2 vedení plynovodu**
lávka nese potrubí STL, které musí být zachováno i na lávce budoucí a nesmí se přerušit ani během výstavby lávky nové
- 2 odolnost a přizpůsobivost vůči povodni**
- 2 lávku zbourat**
aby sem nemohli ze Zadní Třebaně
- 1 mobiliář**
lavičky na přezouvání, převlékání

vodáci
přístaviště

kulturní akce a průvody
průvod Karla IV., masopust, výročí - obnovit a rozšířit příležitosti setkávání Zadní a Hlásné Třebaně na lávce

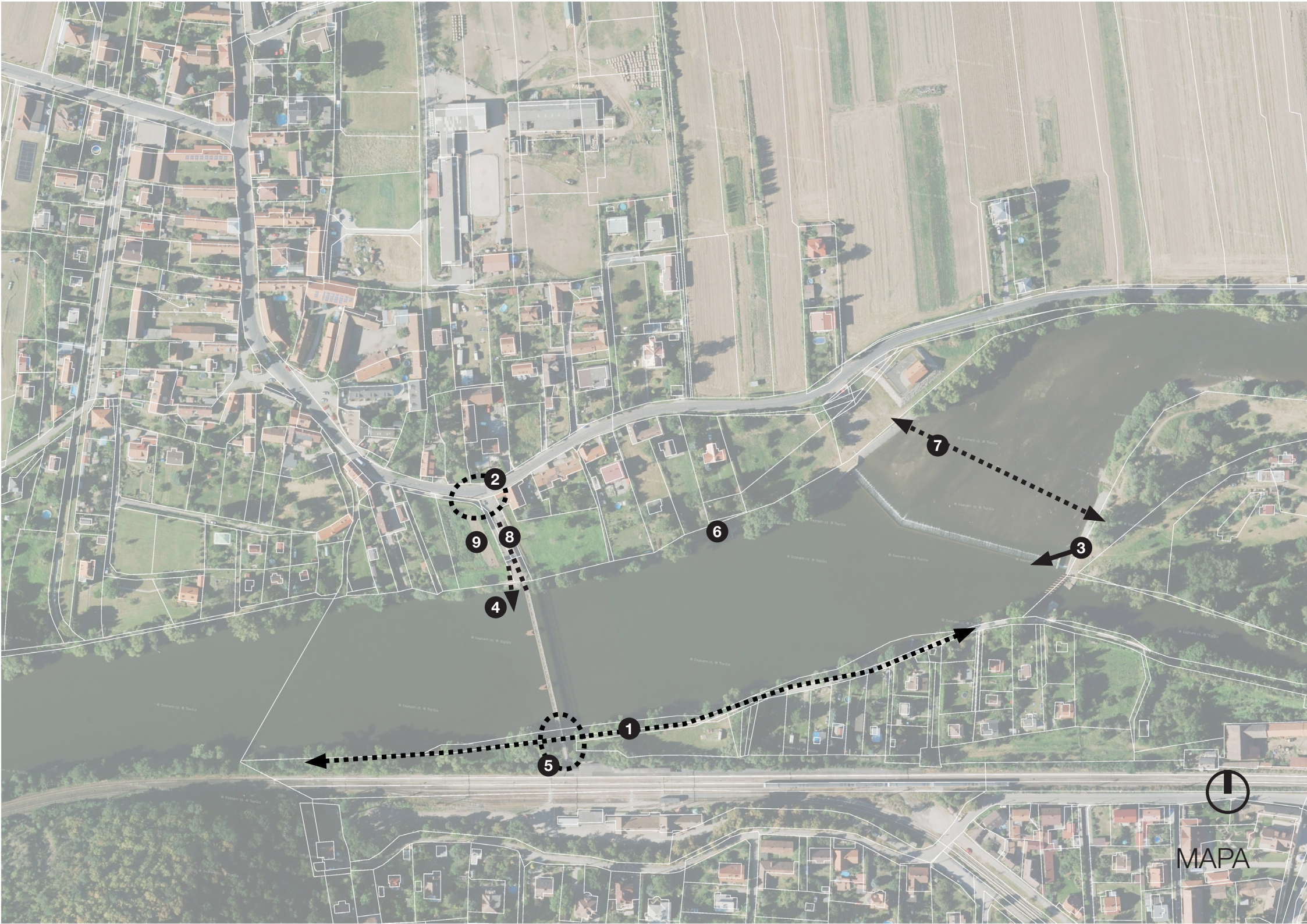
bezbariérovost a bezpečnost
bezpečný provoz, bezbariérovost, mohla by ústít přímo na perón v Zadní Třebani (v mapě č. 5)

knihovna
možnost půjčit si knihu do vlaku a cestou zpět vrátit

symbol provázanosti Třebaní
fyzické spojení obcí

free Wi-fi

-
- 1** body priority



MAPA